

# Conditions générales de vente et de participation

## GENERALITES

Ces conditions s'appliquent dès l'inscription à l'un de nos stages de pilotage, journée de roulage ou autres activités que notre société est susceptible de présenter au catalogue de ses activités.

Toute inscription implique donc l'entière adhésion à nos conditions générales de vente.

L'inscription est individuelle et nominative. Elle ne peut être souscrite que par la personne même qui se trouvera, pendant toute la durée du stage ou du roulage, aux commandes du motorcycle déclaré sur le bulletin d'inscription et désigné le pilote ou stagiaire.

Dans le cas où une inscription groupée serait sollicitée par un club, une association, un organisme ou une entreprise (dans le cadre d'une opération d'*incentive* par exemple), un avenant particulier sera cosigné par le souscripteur et chaque pilote désigné nominativement.

## MODALITES D'INSCRIPTION

Pour être prise en compte effectivement toute inscription doit nous parvenir sur un bulletin téléchargé sur notre site [www.trajectoiregp.com](http://www.trajectoiregp.com) complété et accompagné d'un acompte représentant la moitié du prix total du stage (la totalité pour les journées de roulage) diverses prestations annexes éventuelles comprises. Cet acompte sera encaissé. Le règlement en ligne est possible.

Toute inscription est réputée ferme et définitive à partir du 30ème jour précédant la date du stage délai à partir duquel aucun remboursement ni changement de date ne sera plus possible.

Le solde sera réglé au plus tard 15 jours avant la date de celui-ci (cachet de la poste faisant foi). Les responsables de stage pourront refuser la participation à tout pilote dont les paiements n'auront pas été totalement encaissés

## ANNULATION REPORT

Toute annulation ou report demandé par le souscripteur à une date de stage ou de journée de roulage doit se faire au plus tard 30 jours avant la date de celui-ci, les frais de dossier pour un remboursement s'élèvent à 50€

Tout report de date ne pourra se faire que sur un prochain stage ou roulage dont les inscriptions ne sont pas encore clôturées

En cas de report de date dû à une impossibilité matérielle ou climatique (circuit impraticable par exemple) une date ultérieure vous sera proposée. Dans ce cas vous ne pourrez plus demander de report.

## CONDITIONS REQUISES POUR S'INSCRIRE ET PARTICIPER

Chaque pilote participant aux stages ou aux journées de roulage de Trajectoire GP doit être titulaire du permis de conduire moto correspondant au type de la machine sur laquelle il s'est inscrit ainsi que d'une assurance Responsabilité Civile n'excluant pas l'utilisation sur circuit, le tout en cours de validité. Pour les motos assurées en RC la carte grise doit être au nom du participant inscrit.

Pour les motos non assurées sur la voix publique le participant est obligé d'être titulaire d'une licence en cours de validité et le cas échéant être titulaire du Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste (CASM) délivré par la Fédération Française de Moto.

Lors de l'inscription le participant est tenu de fournir une photocopie lisible de :

- Son permis de conduire ou du CASM et sa licence FFM
- de la carte grise de la moto
- de la carte verte d'assurance en cours de validité.

Les originaux de ces documents vous seront demandés lors du contrôle administratif préalable au déroulement du stage.

## **SECURITE**

L'école impose l'utilisation d'équipements de protection en parfait état, à savoir :

- Un casque intégral homologué de moins de cinq ans sans aucune trace de choc.
- Le cuir est obligatoire, la combinaison intégrale avec sliders est conseillée. Le haut et le bas d'un cuir deux pièces seront reliés par une fermeture.
- Des bottes et gants en cuir ainsi qu'une protection dorsale.

Ces éléments vestimentaires ne présenteront aucune déchirure ni couture effilochée.

Il vous est demandé de venir avec une moto récemment révisée, de démonter ses rétroviseurs et de coller du ruban adhésif sur les optiques de phare.

L'école de pilotage demande l'utilisation de l'échappement d'origine ou de type homologué avec une tolérance à 95 décibels. L'utilisation de « DB Killer » est autorisée.

Au début du stage notre équipe effectuera un contrôle technique complet des motos ainsi que de l'équipement de chaque participant. Le collège des instructeurs se réserve le droit de lui refuser l'accès au stage s'il estime que sa moto et/ou son équipement ne respectent pas les critères suffisants de sécurité.

## **COMPORTEMENT DISCIPLINE**

La consommation d'alcool est interdite dans l'enceinte du circuit.

Sur la piste comme dans l'ensemble du site de l'AEROSPHALTE Il ne sera toléré aucun comportement dangereux. Aucune démonstration de type roue avant, roue arrière « BURN » ne sera tolérée. Si après un premier avertissement le contrevenant aux règles élémentaires de sécurité et de bon sens recommence, il sera exclu immédiatement du stage ou de la journée de roulage sans remboursement et n'aura plus le droit de s'inscrire à aucune autre manifestation sur les circuits LFG.

Sur la piste le but des stages ou des roulages est de se faire plaisir et de se perfectionner dans l'art du pilotage de sa moto. En aucun cas la notion de compétition est en jeu. Ainsi, sur la piste, toute tentative d'intimidation ou attitude agressive vis-à-vis des autres participants sera sanctionnée par l'exclusion immédiate.

Il vous est instamment demandé de respecter le Code de la Route sur le parcours aller et retour vers et depuis les Circuits LFG. Le respect des habitants à proximité du circuit devant être une préoccupation permanente modérez vos accélérations et respectez les limitations de vitesse lors de la traversée des agglomérations environnantes.

**En matière de comportement le collège des instructeurs est souverain et ses décisions sont sans appel.**

## **RESPONSABILITE**

En aucun cas les circuits LFG et l'organisateur ne pourront être tenu pour responsables des accidents dont pourraient être victimes les participants ou les accompagnateurs tant au niveau matériel que corporel, ainsi que des vols pouvant survenir durant les stages ou les journées de roulage.

## ENGAGEMENT PERSONNEL

Je soussigné M, Mme, Mlle

domicilié à

M'engage à exonérer les circuits LFG et l'organisateur Trajectoire GP de toute responsabilité au cas où j'occasionnerais par mon comportement volontaire ou involontaire de manière directe ou indirecte un dommage quel qu'il soit, à un tiers, un usager, un salarié des circuits LFG et de l'organisateur, ou à moi-même durant ma présence dans l'enceinte de l'AEROSPHALTE.

En outre je déclare :

- Ne pas être sous l'effet d'un traitement par médicament ou de toute substance qui pourrait altérer mes facultés physiques et mentales nécessaires à la conduite et au pilotage d'une moto.
- Avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales .
- Plus précisément ne faire l'objet d'aucune incapacité permanente ou provisoire contradictoire à la conduite et au pilotage d'une moto.
- Etre titulaire du permis de conduire valide correspondant au type de véhicule utilisé ou du Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste le cas échéant.
- Avoir pleine et entière conscience des risques normaux inhérents à la conduite et au pilotage moto sur circuit fermé et en accepter pleinement les conséquences en cas d'accident responsable ou non responsable.
- Autoriser Trajectoire GP à utiliser les enregistrements de mon image pris pendant les stages dans un but promotionnel pour son activité.

Je m'engage :

- A régler tous les dommages que j'aurais causés aux infrastructures et biens mobiliers utilisés par les circuits LFG et ou à l'organisateur Trajectoire GP.
- Respecter les conditions générales et particulières ci-dessus énoncées.

DATE ET SIGNATURE